

**MONTAGE- UND BETRIEBSANLEITUNG
INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION**

18.03.2022

AUTOMATISCHE FLANSCHKUPPLUNG KU 2000-3 /-4 /-5

AUTOMATIC FLANGE COUPLING KU 2000-3 /-4 /-5

**ATTELAGE DE REMORQUE AUTOMATIQUE À BRIDE
KU 2000-3/-4/-5**

WICHTIGE HINWEISE:

siehe separates Dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

IMPORTATANT NOTES:

see separate document BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NOTES IMPORTANTES:

voir document séparé BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ATTELAGE DE REMORQUE AUTOMATIQUE À BRIDE KU 2000-3/-4/-5

1. DONNÉES TECHNIQUES ET DÉSIGNATIONS

DESCRIPTION:

Si l'on considère les dimensions de la bouche d'attelage, cet attelage de remorque automatique est conforme à la norme DIN 11028, au règlement 2009/144/CE ainsi qu'au règlement (UE) 2015/208 et règlement UN ECE R147, classe c40.

Sa construction comprend le système de déclenchement à levier, à savoir le déclenchement de l'opération d'attelage lorsqu'un anneau de traction rentre dans la bouche d'attelage et que le levier de déclenchement est repoussé. En position normale, l'attelage de remorque est en position fermée et sécurisée.

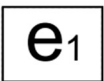
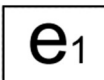
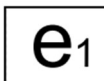
L'attelage de remorque automatique peut être pivoté de 360°, le couple de serrage requis à cet effet s'élève à 100 - 150 Nm.

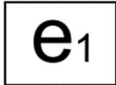
DOMAINE D'UTILISATION :

À utiliser sur tracteurs agricoles ou forestiers, machines de travail automotrices ou remorques.

HOMOLOGATIONS ET VALEURS CARACTERISTIQUES :

Désignations, un valeur D admissible et une charge statique dans le point d'attelage selon le tableau suivant :

Type / désignation du modèle	Valeur D adm.	Charge S adm. et vitesse maximale (v)	Numéro d'homologation allemande	Numéro d'homologation CE 2009/144	Marque d'homologation CE 2015/208
	[kN]	[daN] et [km/h]			
KU2000NA-3 KU2000NA5-3 KU2000NB-3 KU2000NA-31 KU2000NA5-31 KU2000NB-31	45,0	1250 à $v \leq 40$ ou alors 1250 *1)	-	e1*2009/144*0532*01	 00429ND
KU2000NA-4 KU2000NA5-4 KU2000NB-4 KU2000NA-45 KU2000NA5-45 KU2000NB-45	82,4	2000 à $v > 40$ ou 2700 à $v \leq 40$ ou alors 2000 *1)	M 9619	e1*2009/144*0531*01	 00425ND
KU2000NA-5 KU2000NA5-5	89,2 ou alors 100,0 *1)	2000 à $v > 40$ ou 2800 à $v \leq 40$ ou alors 2500 *1)	M 9619	e1*2009/144*0533*01	 00430ND

KU2000NB-5	92,0 ou alors 100,0 *1)	2000 à v > 40 ou 2800 à v ≤ 40 ou alors 2500 *1)	M 9619	e1*2009/144*0533*01	 00430ND
------------	-------------------------------	---	--------	---------------------	---

*1) S'applique uniquement pour les homologations conformes au règlement (UE) 2015/208



CONSIGNE :

Si le recours à ces valeurs caractéristiques devait exiger des approbations officielles supplémentaires conformément aux conditions d'admission en vigueur dans le pays d'utilisation, il convient d'en faire la demande.

En cas d'utilisation au-dessus de la prise de force, il convient de respecter les indications du fabricant du véhicule relatives aux charge statique.

BRIDE :

Dimension de bride	Gabarit des trous A x B	Ø des trous C	Vis de fixation	Dimensions de bride D x E
	[mm]	[mm]		[mm]
3	120x55	15	M 14	180x120
31	130x60	19	M 18	180x120
4	140x80	17	M 16	180x120
45	140x80	21	M 20	180x120
5	160x100	21	M 20	200x140

(voir Figure 2)

Les dimensions de bride sont conformes aux classes conformément à la directive 94/20/CE ou bien au règlement ECE R 55. La dimension 45 associe les dimensions 4 et 5.

DESIGNATIONS DU MODELE (= DESIGNATION DE COMMANDE) :

Les attelages peuvent être fournis dans les exécutions NA, NA5 et NB :

NA = axe de couplage Ø 32 mm, NB = axe de couplage Ø 37 mm, 5 = point d'attelage pour applications spéciales

Les références signifient toujours : KU2000YYY-X, X symbolisant la dimension de bride et YYY l'exécution.

Exemples :

KU2000NA5-4

KU2000 = attelage automatique de la série KU2000

NA = axe de couplage Ø 32 mm

5 = point d'attelage pour applications spéciales

-4 = bride dimension 4

ou KU2000NB-31

KU2000 = attelage automatique de la série KU2000

NB = axe de couplage Ø 37 mm

-31 = bride dimension 31

ANNEAUX DE TRACTION :

Tous les modèles conviennent pour le raccordement avec des anneaux de traction conformes aux normes ISO 5692-1, ISO 8755 et ISO 5692-2.

**ATTENTION :**

Dans ce chapitre, pour toute la description du démontage, remontage et chaussures de sécurité, afin d'éviter des blessures, utilisez des gants et lunette de protection.

Environnement :

Les lubrifiants atterrissent dans l'environnement. Respect de l'environnement: utiliser les lubrifiants dans des contenants appropriés, les stocker conformément et les éliminer dans les règles de l'art.

2. MONTAGE :

(voir Figure 1)

**NOTE :**

Lors du montage de l'attelage, il convient de respecter les dispositions pertinentes (p. ex. OLAA véhicules) ainsi que les directives de montage des fabricants du véhicule ! La fixation de l'attelage de remorque au véhicule doit être effectuée conformément aux exigences du règlement (UE) 2015/208, annexe 34.

**NOTE :**

À noter : les obligations du § 13 OLP relatives aux données figurant dans le certificat d'immatriculation en lien avec la charge remorquée admissible ainsi que la charge statique maximal admissible.

MONTAGE DE L'ATTELAGE DE REMORQUE :

L'attelage est vissé au véhicule à l'aide de 4 vis DIN EN 24014, DIN EN 24017 ou ISO 4762. Pour obtenir le bon couple de serrage, utiliser une clé dynamométrique. Ils doivent être serrés en croix. En règle générale, les vis de fixation ne sont pas comprises dans la livraison du support de remorquage, il convient donc de respecter les informations fournies par le constructeur du véhicule concernant la fixation.

En cas de données manquantes voir document séparé BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

Les attelages à bride peuvent également être montés avec un décalage de 90° de sorte que le côté étroit de la bride soit orienté vers le haut. La bouche d'attelage doit pour cela être pivotée de 90° de sorte que la tête d'attelage soit orientée vers le haut. À cet effet, il convient de desserrer la vis de réglage (voir document séparé BA_TASC_400030) et de la resserrer.

**AVERTISSEMENT :**

Lors de l'attelage et du dételage, il convient de respecter les directives de l'association professionnelle.

Personne ne doit se trouver entre les véhicules. L'attelage de remorque doit être utilisé uniquement à l'état verrouillé.

3. DESCRIPTION, FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE :

Voir annexe ou document séparé BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



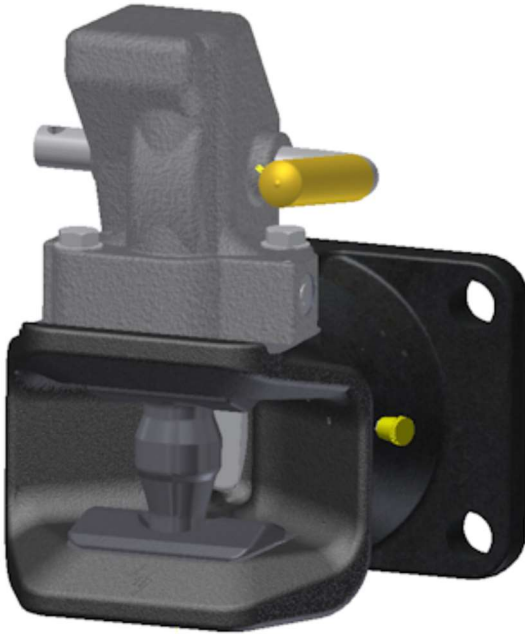
AVERTISSEMENT :
CONSIGNES DE SECURITE :

- > L'utilisateur est tenu de toujours utiliser l'attelage dans un état impeccable et d'interdire son utilisation aux personnes non autorisées.
- > Les charges spécifiées sur la plaque signalétique ne doivent pas être dépassées.
- > Les transformations et modifications de l'attelage de la propre initiative de l'utilisateur ne sont pas autorisées.

4. DETERMINATION DES VALEURS CARACTERISTIQUES POUR LE FONCTIONNEMENT DE L'ATTELAGE SUR LES VEHICULES AGRICOLES ET FORESTIERS :

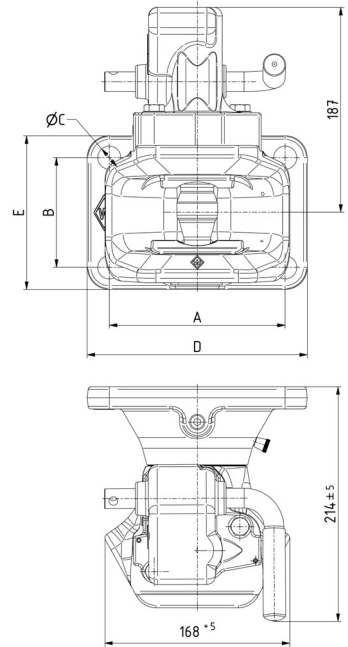
Voir annexe ou document séparé BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

BILD 1
FIGURE 1



Typ / type: KU 2000NB-5

BILD 2
FIGURE 2



Abmessungen / dimensions