

MONTAGE- UND BETRIEBSANLEITUNG INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION

01.12.2021

NICHTSELBSTTÄTIGE ANHÄNGEKUPPLUNG KU 5410/750

NON-AUTOMATIC TRAILER COUPLING KU 5410/750

ATTELAGE DE REMORQUE NON AUTOMATIQUE KU 5410/750

WICHTIGE HINWEISE:

siehe separates Dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

IMPORTATANT NOTES:

see separate document BA TASC 400002, www.walterscheid.com/downloads/

NOTES IMPORTANTES:

voir document séparé BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/





ATTELAGE DE REMORQUE NON AUTOMATIQUE KU 5410/750

1. DÉSIGNATIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

DESCRIPTION:

(voir Figure 1)

Si l'on considère les dimensions de la bouche d'attelage, cet attelage de remorque est conforme à la norme DIN 11028, au règlement 2009/144/CE ainsi qu'au règlement (UE) 2015/208 et règlement UN ECE R147, classe c40.

L'attelage de remorque automatique peut être pivoté de 360°, le couple de serrage requis à cet effet s'élève à 100 - 150 Nm.

DOMAINE D'UTILISATION:

À utiliser sur tracteurs agricoles ou forestiers, machines de travail automotrices ou remorques.

HOMOLOGATIONS ET VALEURS CARACTERISTIQUES:

1. NUMERO D'HOMOLOGATION UE:

Appareil de connexion selon UE 2015/208: attelage de remorque VALEURS CARACTERISTIQUES :

> Valeur D adm.: 60,0 kN

> Charge S adm.: 2000 daN (kg)

marque d'homologation:



00528ND



CONSIGNE:

Si le recours à ces valeurs caractéristiques devait exiger des approbations officielles supplémentaires conformément aux conditions d'admission en vigueur dans le pays d'utilisation, il convient d'en faire la demande.

En cas d'utilisation au-dessus de la prise de force, il convient de respecter les indications du fabricant du véhicule relatives aux charge statique.

DESIGNATIONS DU MODELE (= DESIGNATION DE COMMANDE):

L'attelage de remorque est fourni dans deux situations d'assemblage en usine différentes. En standard, il est configuré pour implanter des trous sur le véhicule avec un espacement vertical de 119 mm, version 750. En échangeant les plaques d'appui droite et gauche lors de l'assemblage, des trous d'implantation de 105 mm verticalement, version 730 (voir figure 2).

Les attelages peuvent être fournis avec un axe normal (NB), un boulon tirant (ZB) et un axe embrochable (STB).

Les références signifient toujours : **KU5410**/xxxYYY, xxx symbolisant version (730 ou 750) et YYY l'exécution de l'axe.

Exemple:

KU5410/750ZB335

KU5410 = partie intérieure non automatique avec attelage de la série KU5410 750 = situations d'assemblage avec un espacement vertical de 119 mm

ZB335 = boulon tirant 335 de long

ANNEAUX DE TRACTION:



Tous les modèles conviennent pour le raccordement avec des anneaux de traction conformes aux normes ISO 5692-1, ISO 8755 et ISO 5692-2.





ATTENTION:

Dans ce chapitre, pour toute la description du démontage, remontage et chaussures de sécurité, afin d'éviter des blessures, utilisez des gants et lunette de protection.

Environnement:

Les lubrifiants atterrissent dans l'environnement. Respect de l'environnement: utiliser les lubrifiants dans des contenants appropriés, les stocker conformément et les éliminer dans les règles de l'art.

2. MONTAGE:

(voir Figure 1)



NOTE:

Lors du montage de l'attelage, il convient de respecter les dispositions pertinentes (p. ex. OLAA véhicules) ainsi que les directives de montage des fabricants du véhicule! La fixation de l'attelage de remorque au véhicule doit être effectuée conformément aux exigences du règlement (UE) 2015/208, annexe 34.



NOTF :

À noter : les obligations du § 13 OLP relatives aux données figurant dans le certificat d'immatriculation en lien avec la charge remorquée admissible ainsi que la charge statique maximal admissible.

MONTAGE DE L'ATTELAGE DE REMORQUE :

- Présenter l'attelage avec les trous de fixation face aux trous correspondants pratiqués dans la con sole du véhicule.
- > Introduire les boulons de fixation (non fournis avec la livraison, partie constituante du véhicule) en les faisant passer par l'attelage et la console du véhicule.
- Sécuriser les boulons avec les goupilles élastiques ou les goupilles d'arrêt joints (non fournis avec la livraison).



AVERTISSEMENT:

Lors de l'attelage et du dételage, il convient de respecter les directives de l'association professionnelle.

Personne ne doit se trouver entre les véhicules. L'attelage de remorque doit être utilisé uniquement à l'état verrouillé.

3. DESCRIPTION. FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE :

Voir annexe ou document séparé BA TASC 400026, www.walterscheid.com/downloads/



AVERTISSEMENT:

CONSIGNES DE SECURITE:

- L'utilisateur est tenu de toujours utiliser l'attelage dans un état impeccable et d'interdire son utilisation aux personnes non autorisées.
- > Les charges spécifiées sur la plaque signalétique ne doivent pas être dépassées.



- Les transformations et modifications de l'attelage de la propre initiative de l'utilisateur ne sont pas autorisées.
- 4. DETERMINATION DES VALEURS CARACTERISTIQUES POUR LE FONCTIONNEMENT DE L'ATTELAGE SUR LES VEHICULES AGRICOLES ET FORESTIERS :

Voir annexe ou document séparé BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads



BILD 1 FIGURE 1



KU5410/750ZB335

WALTERSCHEID

