

Montage- und Betriebsanleitung für Zugösen (Zugöse 40 mit verstärktem Schaft, Funktionsmaße nach DIN 11026)

Stand 09/2010

Typ: Z-043
Ausführungen: A - mit Buchse
B - ohne Buchse

Allgemeine Bauartgenehmigung Nr.: M 9627

Kennwerte / Verwendungsbereich

Die Zugösen vom Typ Z-043 sind für die Verwendung an schweren land- und forstwirtschaftlichen Starrdeichselanhängern vorgesehen. Die Funktionsmaße der Zugöse entsprechen DIN 11026. Schaft- und Flanschabmessungen wurden zur Aufnahme hoher Stützlasten gegenüber DIN 11026 geändert.

In Abhängigkeit von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit des Anhängers können für die Zugösen wahlweise folgende Kennwertkombinationen in Anspruch genommen werden:

Kombination		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Zul. Höchstgeschwindigkeit Anhänger	[km/h]	bis 25	bis 40	über 40	bis 25	bis 40	über 40	bis 40	über 40	bis 40	über 40
Zul. Stützlast am Kuppelp.	[t]	3			2,5			2		1,5	
Zul. Achslast Anhänger	[t]	30	24	19	32	28	22	31	25	33	28
Zul. Dc-Wert	[kN]	102,4	94,2	85,2	104,6	99,9	90,9	103,5	95,7	105,7	99,9

Bei Verwendung der Zugösen an Starrdeichselanhängern ist zu beachten, dass das Verhältnis von Schwerpunkthöhe h zu wirksamer Deichsellänge l (Abstand von Mitte Kuppelpunkt bis Mitte Achse bzw. Achsaggregat) bei zulässigem Gesamtgewicht des Anhängers nicht mehr als 0,4 betragen darf.

Beim Betrieb des Anhängers dürfen die o.g. Kennwertkombinationen nicht überschritten werden.

Der Dc-Wert ist als theoretische Vergleichskraft definiert, der die horizontale Deichselkraft zwischen Zugfahrzeug und Starrdeichselanhänger beschreibt. Der Dc-Wert kann mit der nachstehenden Formel überprüft werden.

Dc-Wert: $Dc = g \times (T \times C) / (T + C)$ [kN]

Dabei ist: T = technisch zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeuges in t
C = Summe der Achslasten des mit der zulässigen Masse beladenen Zentralachsanhängers in t
g = Erdbeschleunigung, angenommen werden $9,81 \text{ m/s}^2$

Montageanleitung

Für die Montage der Zugöse muß die Anschlußplatte der Zugeinrichtung mit den in Abb. 1 dargestellten Anschlußmaßen versehen sein. Der Zugösenflansch und die Anschlußplatte der Zugeinrichtung müssen lack- und fettfrei sein. Die Zugöse ist mit 8 Stück Zylinderschrauben mit Innensechskant M20 der Güte 10.9 (ISO 4762) und einem Anzugsdrehmoment von 450 Nm (Schrauben geschmiert) an die Flanschplatte zu befestigen. Das Festziehen der Schrauben erfolgt über Kreuz. Schweißanschlüsse sind nicht zulässig.

